

Expertenforum Beton – Hoch belastete Verkehrsflächen Nachhaltigkeit entscheidend für Gestaltung von Verkehrsflächen

Fotoanforderung



Expertenforum Beton am 13.11.2008
im Architekturzentrum Wien



v.l.n.r.: Stefan Weissenböck,
Eduard Leichtfried, Frank Huber

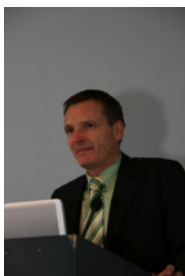


Peter Lux, MA 28



Beton – Der Baustoff für Verkehrsflächen

Staubereiche, Kreisverkehrsanlagen und Busbuchten sind besonders hoch belastete Fahrbahnen. Die wirtschaftlichen Vorteile der Betondecken sind vor allem längere Intervalle der Instandsetzungsarbeiten und der geringe Erhaltungsaufwand.



Ronald Blab, TU Wien



Langlebige Flächen für Städte und Gemeinden

Die Gestaltungsvielfalt und Wirtschaftlichkeit der Bauelemente sind für die Errichtung von Flächen wesentlich. Einen wichtigen Faktor stellt die Lebensdauer dar - Einfassungen, Borde und Rinnen, sowie Pflastersteine und -platten sollen dafür ausgelegt sein.



Martin Peyerl, VÖZfi



Helle Betonflächen regulieren sommerliches Überhitzen

Das Reflexionsvermögen von Beton entschärft Temperaturspitzen und senkt hochsommerliche Temperaturen in den Städten.