

Österreich baut längste Brücke der Welt aus ultrahochfestem Beton Kolloquium Forschung & Entwicklung mit Neuheiten aus Theorie und Praxis

Fotoanforderung



Über 360 Personen nahmen am Kolloquium für Forschung & Entwicklung teil.



Johannes Steigenberger



Bernhard Freytag



v.l.n.r.: Johannes Steigenberger (VÖZfi), Felix Friembichler (VÖZ), Peter Schörghofer (FFG)



v.l.n.r.: Peter Nischer (VÖZfi), Thomas Mlekusch (Leube), Stefan Krispel (VÖZfi)



Wildbrücke, Betonfertigteil aus UHPC.
Bild: Strabag



Wildbrücke, Betonfertigteil aus UHPC.
Bild: Strabag



Wildbrücke. Bild: Strabag



Das Brückenklappverfahren ist eine neue Bauweise bei Brücken - aber noch wirtschaftlicher als bisher eingesetzte Verfahren. Die Träger einer Stahlbetonbrücke werden nicht mehr nach Fertigstellung der Pfeiler im freien Vorschub oder über einem Gerüst errichtet, sondern es ist möglich, sie parallel zum Bau der Pfeiler senkrecht an den Pfeilern hängend zu betonieren.

Abdruck honorarfrei.

Bitte fordern Sie die gewünschten Bilder per Telefon, Fax oder e-mail an:

Tel +43-1-904 21 55, Fax +43-1-904 21 55-11 e mail: agentur@bauenwohnenimmobilien.at